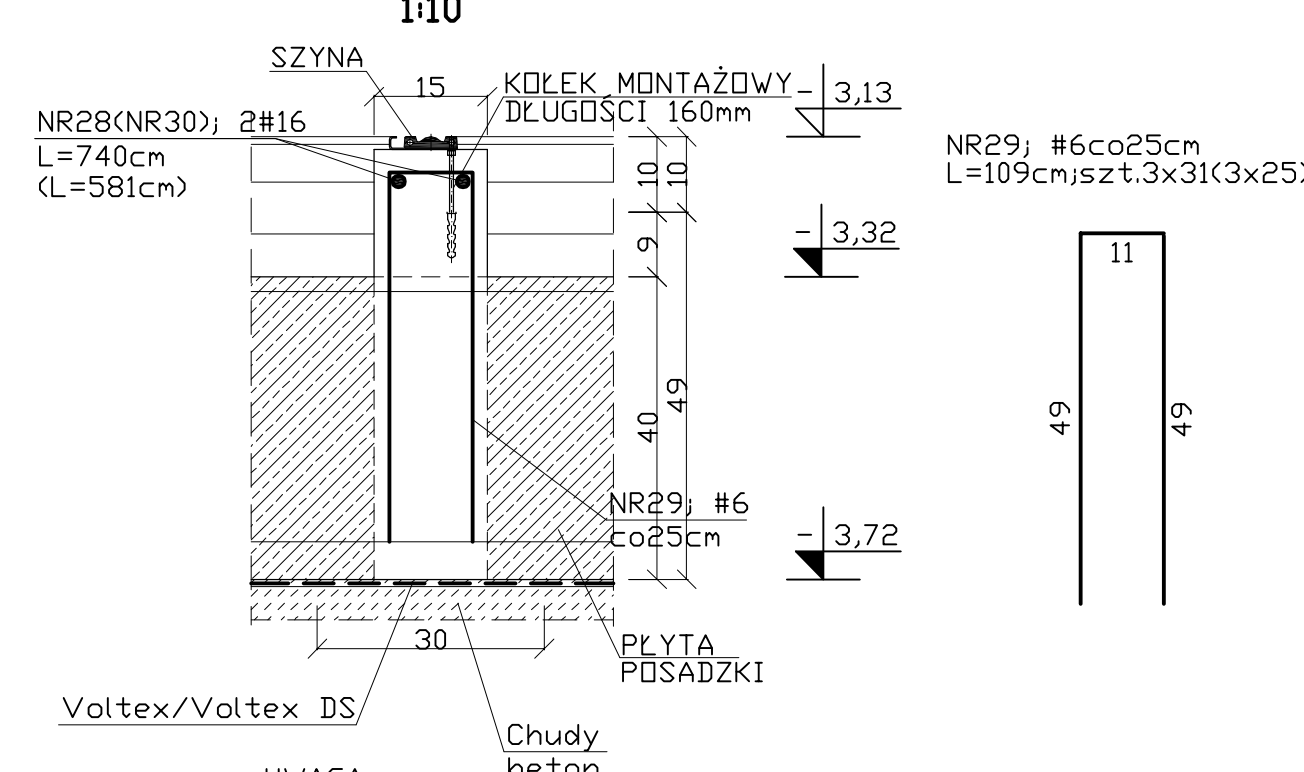
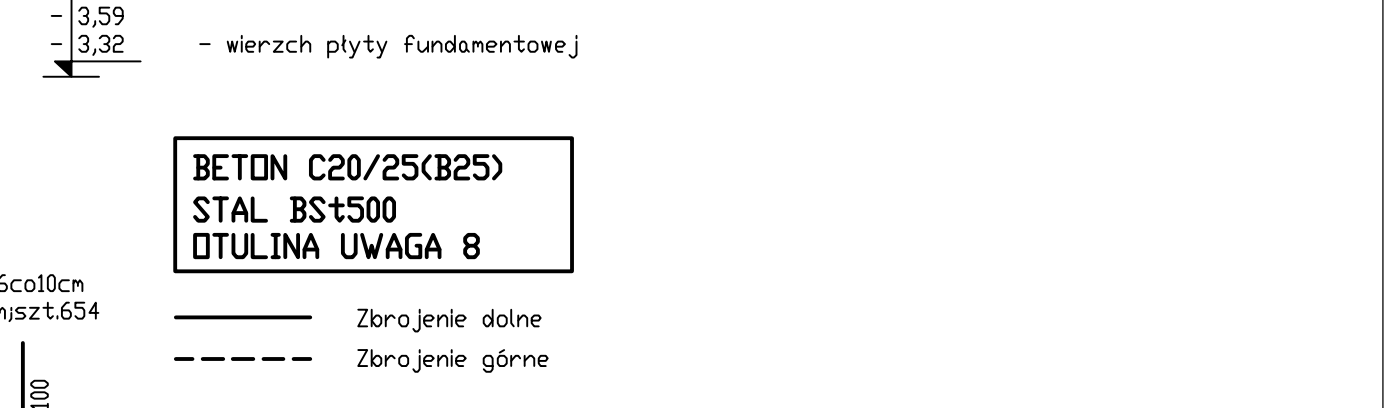


BL-1(szt.3); (BL-2)szt.3

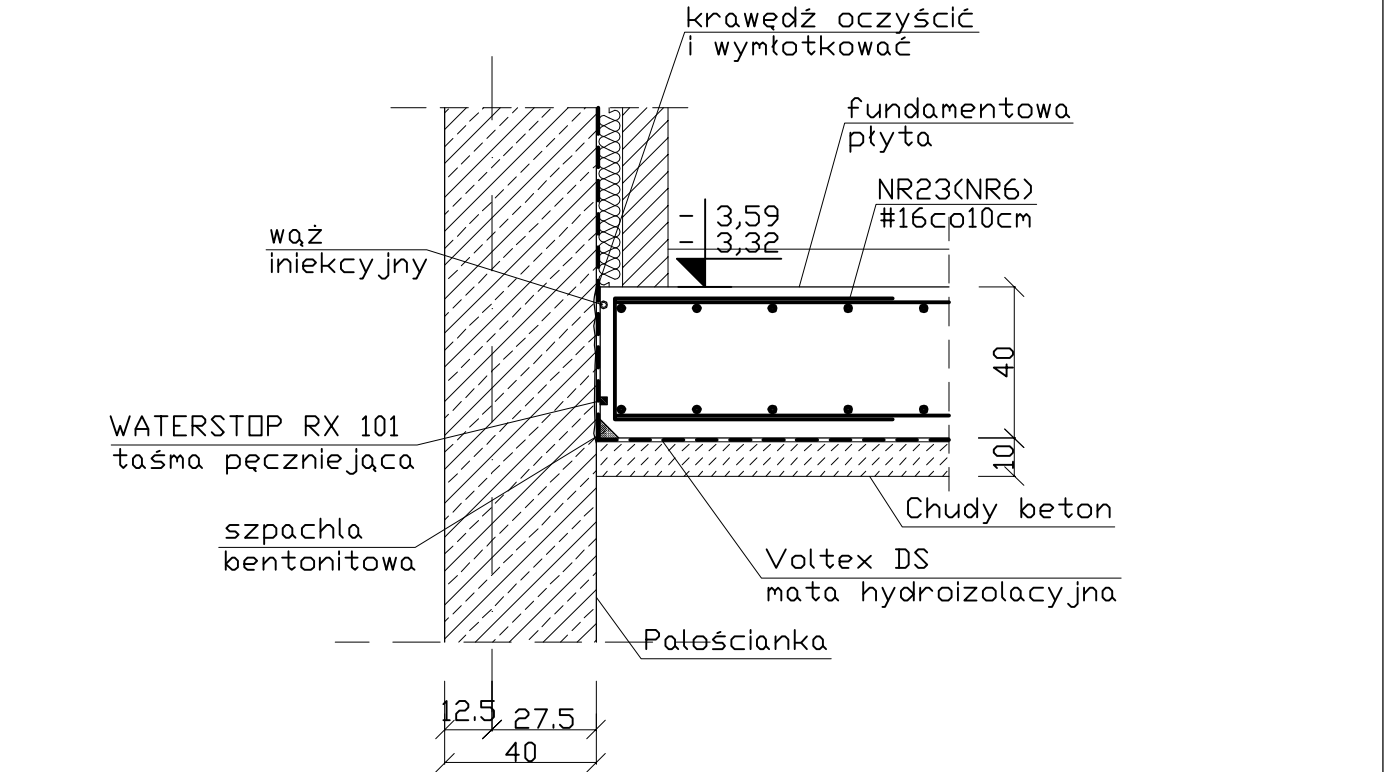


RZUT PŁYTY FUNDAMENTOWEJ  
ELEMENTY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:75

- UWAGI:
1. Płyta posadzki grubości 40cm z betonu C20/25 (B25) zbrojona prętami #16 w rozstawie co 20cm ze stali A-IIIIN (BSt1500).
  2. Jako izolację posadki płyty posadzkiowej zastosować izolację typu Voltex/Voltex DS.
  3. Pręty zbrojenia głównego płyty łączyć na zakład min.100cm. Zakłady wykonać naprzemiennie.
  4. Pręty zbrojenia głównego w miejscu szybu windy oraz pręty oznaczone \*K\* skrócić i dopasować na ławki.
  5. W miejscu zaznaczonym na rysunku wypuścić pręty w celu zakotwienia schodów oraz słupów żelbetowych.
  6. Płyty fundamentowe zdylatować od pałocianki. Dylatacja 3cm.
  7. Zaplanowane ławy szer. 50cm i wys. 30cm oraz stopy fundamentowe z betonu C20/25 (B25) zbrojone stali A-IIIIN (BSt1500).
- W miejscach wjazdu karetek jako fundamenty zaprojektowano belki żelbetowe o przekroju 25x80cm oparte z jednej strony na stopach żelbetowych z drugiej naciwane w ocieple pałocianki. Belki te wykonać z betonu C20/25 (B25) i zbroić stali A-IIIIN (BSt1500).
8. Dłutyny: boczna i dolna płyty fundamentowej 5cm, górna 3cm;
  9. Pale zbrojone oznaczono szrafami;



KRAWĘŻ PŁYTY FUNDAMENTOWEJ  
skala 1:20



UWAGA: PALE POZA OBRYSEM PŁYTY FUNDAMENTOWEJ OZNACZONO JAKI PALE NR1.

OBIEKT	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ZOZ MŚWIA W SZCZECINIE			DATA
ADRES	ul. Jagiellońska 44, 70-382 Szczecin			12.2010
BRANŻA	KONSTRUKCJA			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Fert	NR UPB:	PODPIS	SKALA 1:10/20 1:75 NR RYS. K-1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. T. Luczak	ZAP/0010/POK003		
OPRACOWAŁ	mgr inż. M. Boderek	-		
OPRACOWAŁ	mgr inż. K. Kempski	-		
TREŚĆ	RZUT PŁYTY FUNDAMENTOWEJ			