

IRD.SK.7024.4452.10

Szczecin, dnia 29.10.2010r.


DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 4 i art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z poz. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin nr WO-I/KD/0113-3/682/10 z dnia 23 lipca 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.10.2010r.,

ZEZWALAM

Zakładowi Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Szczecinie, ul. Jagiellońska 44, 70-382 Szczecin na lokalizację zjazdu z ulicy Jagiellońskiej – nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 24 „dr” w obrębie ewidencyjnym 2153 na działkę o numerze ewidencyjnym 3 w obrębie ewidencyjnym 2148 w Szczecinie:

1. określam lokalizację zjazdu z ulicy Jagiellońskiej - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 24 „dr” w obrębie ewidencyjnym 2153 w Szczecinie, zgodnie ze stanem naniesionym na planszę zagospodarowania terenu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
2. Określam następujące parametry **zjazdu publicznego** (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999r):
 - 1) szerokość nie mniejszą niż 5 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - 2) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - 4) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - 5) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - 6) krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
 - 7) konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów,
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
4. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu,

ZA WŁASNOŚĆ
Z GŁ. SZCZECIN


UZASADNIENIE

Parametry zjazdu oraz warunki zawarte w pkt. 2 wydano kierując się właściwymi artykułami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999r.),
Pkt. 4 Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym nastąpi konieczność zawężenia pasa ruchu jezdni ul. Jagiellońskiej i pobocza w związku z czym należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na ul. Wały Chrobrego 4, 70-500 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania,
2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych, pozwolenia na budowę oraz uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie na zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz uzgodnienia z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu,
3. Prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działki nr 24 „dr” w obrębie ewidencyjnym 2153 w Szczecinie na cele budowlane do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118), zostanie nadane łącznie z uzgodnieniem projektu budowlanego projektowanego zjazdu.
4. Decyzja lokalizacyjna podlega opłacie skarbowej w wysokości 86 zł.

INFORMACJA

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązków wynikających z przepisów prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta
Z-C A D Y R E K T O R A
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Jerzy Barański

Otrzymują:

1. Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Szczecinie,
ul. Jagiellońska 44, 70-382 Szczecin
2. a/a SK

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48 (prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46 1240 3813 1111 0000 4384 4403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

Zakład Opieki Zdrowotnej
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i
Administracji w Szczecinie
ul. Jagiellońska 44
70-382 Szczecin

IRD.SK.7024.4628.2010

Szczecin 08.12.2010r

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z ul. Jagiellońskiej w Szczecinie.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie uzgadnia projekt budowlany zjazdu w pasie drogowym ul. Jagiellońskiej, nieruchomość dz. nr 24 obręb 2153 do nieruchomości dz. nr 3 obręb 2148.

Nadaje się prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako nr 24 obręb 2153 na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu Miejskiego

Andrzej Gajda

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a SK

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, Tel.091-48-00-491

ZA ZGODNOŚĆ
Z UST. TRANSM