

**OPINIA NR 1556/2010**

## KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU

**Data wpływu wniosku do koordynacji: 2010-11-23**

PRZEDMIOT KOORDYNACJI

przebudowa zewnętrznych odcinków instalacji energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociagowych, kanalizacji sanitarnych, kanalizacji deszczowych, centralnego ogrzewania.

## LOKALIZACJA INWESTYCJI

**Szczecin, ul.Jagiellońska, dz.nr 3 [2148].**

INWESTOR

**ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ MSWiA  
70-382 SZCZECIN, JAGIELLOŃSKA 44**

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 27 ust. 2 pkt 1 oraz art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późn.zm.), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (DzU z 2001 r. nr 38, poz. 455), Zarządzenia Nr 457/03 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 19 sierpnia 2003 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz ustalenia regulaminu pracy Zespołu

*oraz na podstawie przedłożonej w ZUDP Decyzji:*

- Nr198/07 z dnia 6 lipca 2007r znak: WUiABVKZ/7331/609/07
- z dnia 17 sierpnia 2007r znak: WUiABVKZ/7331/983/07
- z dnia 3 listopada 2010r znak: WU I A B S/BM//7331/155/10

*przedłożone do koordynacji niniejsze usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu*  
**OPINIUJĘ POZYTYWNIE**

**Uwagi i zalecenia:**

**Raźąd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:**

- Na zlokalizowania infrastruktury technicznej w pasie drogowym zgodnie z art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul.S.Klonowica 5, w drodze decyzji administracyjnej.
- Opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**NEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:**

- Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
- Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności - kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
- Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Enea Operator Sp. z o.o. , następnie wykonać przekopy próbne



- w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić RE Szczecin.
  5. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15kV włącznie.
  6. W przypadku gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15kV należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
  7. W przypadku zmiany przeznaczenia terenów, przez które przebiegają istniejące linie napowietrzne 0,4kV i 15kV należy dostosować obostrzenie ww. linii zgodnie z normą PN-E-05100-1/98 do nowego układu funkcjonalnego terenu.

**Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie** - uzgodniono z uwagą:

1. Skrzyżowania z siecią gazową wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (DzU z 2001r. nr 97, poz. 1055). Rozpoczęcie prac zgłosić w Z.G.Szczecin.

**Telekomunikacja Polska S.A. - Pion Technicznej Obsługi Klienta** - uzgodniono z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z TP Obszar Telekomunikacji w Szczecinie. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP.
4. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP, można usunąć po uzyskaniu zgody TP, na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.

**Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie tel. 91-8211621 lub 91-8211625:**

1. Powiadomić KWP w Szczecinie na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac, pod adresem:  
*Wydział Łączności i Informatyki  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie  
ul. Małopolska 45, 70-515 Szczecin  
faks: 918211613*
2. Przekazać plac budowy z KWP w Szczecinie. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych KWP w Szczecinie prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami KWP w Szczecinie zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami KWP w Szczecinie można usunąć po uzyskaniu zgody KWP w Szczecinie, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością KWP w Szczecinie. Zachować minimum 0.5 metra odstępu przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową KWP w Szczecinie.
8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym niż „KMP”, które jest używane do oznaczania studni będących własnością KWP w Szczecinie.



1. 9. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do KWP w Szczecinie, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Członkowie stali Z.U.D.P. i pozostali konsultanci jako pełnomocnicy do podejmowania wiążących decyzji zajęli stanowisko bez uwag.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

**Projekt uzgadnia się pod warunkiem indywidualnego uzyskania pozytywnej opinii w Rejonowym Węzle Łączności w Szczecinie przy ul. Zaleskiego 2 (wejście od al. Wojska Polskiego).**

Przedłożony projekt został przez Zespół zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

**Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.**

**Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia terenu, układanych w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.**

Przy realizacji sieci uzbrojenia terenu dopuszczalne jest odstępstwo od uzgodnionego projektu nie przekraczające 0,30 m dla gruntów zabudowanych lub 0,50 m dla gruntów rolnych i leśnych, przy zachowaniu przepisów regulujących odległość między poszczególnymi obiektami budowlanymi.

**W razie niezgodności realizacji sieci uzgodnienia terenu z uzgodnionym projektem Inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.**

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

**Opinia jest ważna do dnia: 2013-12-19**

ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
Plac Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

PRZEWODNICZĄCY ZUDP

inż. Andrzej Myłka